

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**16.01.2017**

**1. Железные дороги сведут в одно лицо**

Правительство решило не повторять провалившийся уже дважды конкурс на строительство железнодорожного подхода к Керченскому мосту со стороны Крыма. Поскольку желающих строить объект за 17 млрд руб. не нашлось, в ближайшие дни подрядчиком будет назначен "Стройгазмонтаж" (СГМ), который строит сам мост и поэтому имеет возможность уложиться в стоимость и сроки.

<http://kommersant.ru/doc/3193551>

**2. Для завершения строительства железной дороги Томмот - Нижний Бестях правительство внесет 1,9 млрд рублей в уставной капитал ОАО «РЖД»**

Затем эти средства ОАО «РЖД» перечислит в компанию «Железные дороги Якутии»

<http://www.gudok.ru/news/?ID=1361408>

**3. Инвестиции поедут в пригород**

В Северо-Западной пригородной пассажирской компании (СЗППК) прошло итоговое совещание по развитию в 2017 году пригородных перевозок в регионах Северо-Западного федерального округа. В списке новаций - открытие новых платформ в Кудрове и модернизация вокзалов в Луге и Вырице. В совещании приняли участие генеральный директор ОАО «СЗППК» Виталий Григорьев и представители исполнительной власти Петербурга, Ленинградской, Новгородской, Псковской областей и Республики Карелия.

<http://spbvedomosti.ru/news/gorod/investitsii_poedut_v_nbsp_prigorod/>

**4. В развитие ГЖД в 2017 году инвестируют 14,7 млрд рублей**

Около 14,7 млрд рублей составят инвестиции ОАО «РЖД» в развитие Горьковской железной дороги в 2017 году. В частности, в текущем году начнется реконструкция железнодорожного вокзала в Нижнем Новгороде к проведению Чемпионата мира по футболу-2018.

<http://pravdapfo.ru/news/83568-v-razvitie-gzhd-v-2017-godu>